



Klimat-

redovisning

Visma Spcs AB

Verksamhetsåret 2023

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

Introduktion.....	1
Metod.....	1
GHG-protokollet.....	1
Scope.....	1
Konsolideringsmetod.....	2
Metod scope 2.....	2
Basår.....	2
Dataunderlag och beräkningsfaktorer.....	3
Antaganden och uppdateringar.....	3
Systemgränser.....	5
Klimatpåverkan.....	6
Scope 1.....	9
Scope 2.....	10
Scope 3.....	13
Kategori 1 – Köpta varor.....	14
Kategori 1 – Köpta tjänster.....	15
Kategori 2 – Kapitalvaror.....	17
Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter.....	18
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution.....	20
Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten.....	21
Kategori 6 – Tjänsteresor.....	22
Kategori 7 – Anställdas pendling.....	24
Tillförlitlighetsanalys.....	Error! Bookmark not defined.
Referenser.....	26
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.....	28
Bilaga 2 – Försummade aktiviteter.....	29



Introduktion

Denna klimatredevisning redogör för Visma Spcs klimatpåverkan under verksamhetsåret 2023 och är framtagen i samarbete med Atmoz. Visma Spcs startades 1984 och är ett av de större svenska mjukvaruföretagen. 2023 hade företaget 512 anställda (FTE) och omsatte 1 173 miljoner svenska kronor.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för Visma Spcs klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. Visma Spcs har satt sitt basår till 2022.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmos har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.



Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av Visma Spcs och avser verksamhetsåret 2023. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

Antaganden och uppdateringar

Från 2023 har emissionsfaktorer för spend-beräkning uppdaterats. Tidigare användes spend-faktorer framtagna av upphandlingsmyndigheten och nu används spend-faktorer framtagna från statistik från SCB. Detta påverkar resultaten bakåt och därför är resultaten i denna rapport annorlunda än resultat från tidigare års klimatrappporter.

Energiförbrukningen på kontor i Helsingborg samt Ängelholm har estimerats baserat på energiförbrukningen på Växjö-kontoret och slagits ut på antal anställda per respektive kontor.

Tidigare har kostnader för molntjänster, utanför de molntjänster där data från leverantörer fås, inte räknats med. Dessa har lagts till för 2022 samt 2023, ej för 2021. Samma gäller licenskostnader som nu är tillagt för 2022 samt 2023.

Beräkningsmetodik för marknadstjänster har förändrats i 2023 års beräkning jämfört med 2022. För 2022 beräknades dessa tjänster enbart med spend-data. För 2023 samlades data

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Flourerade kolväten, PFC: Perflourkolväten, SF₆: Svelhexaflourid och NF₃: Kvävetrifluorid.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



in från stora leverantörer av marknadstjänster på antal FTE som Visma Spcs köp av tjänster motsvarade. Sedan multiplicerades dessa värden med en schablon för tjänster som är typiskt "kontorsbundna", som Atmoz tagit fram. Schablonen innehåller förbrukning av elektronik, elförbrukning, frukt, kaffe samt schabloniserat värde för generering av avfall. Utöver det samlade Visma Spcs även in data på vilka eventuella resor marknadskonsulterna gjorde i samband med den köpta tjänsten av Visma Spcs.

Se försumbara aktiviteter under Bilaga 2 – Bilaga 2 – Försummade aktiviteter. Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för Visma Spcs systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

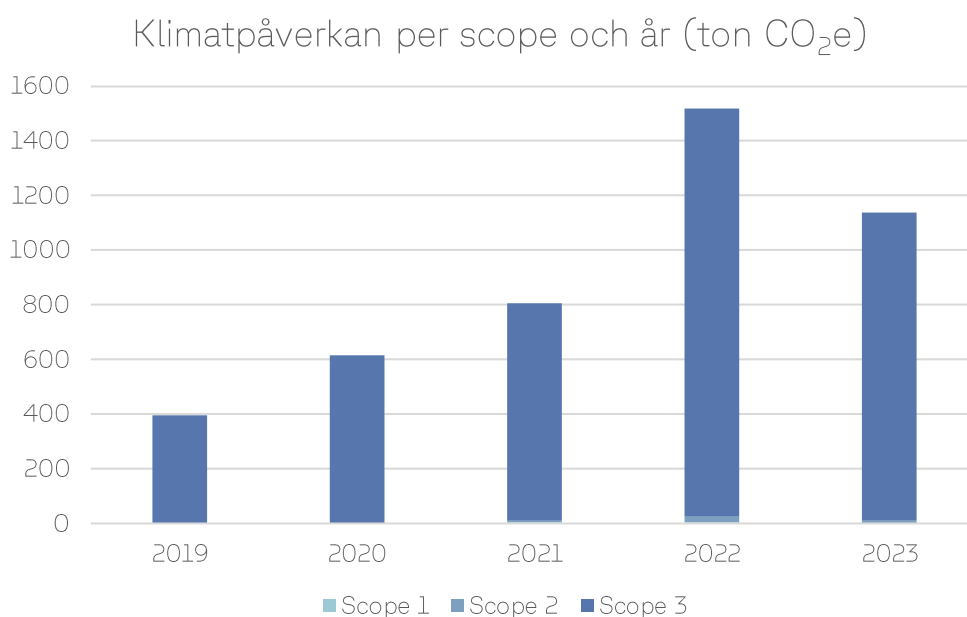
	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Ej relevant	Inga köldmedier
Fordon	Inkluderad	
Stationär förbränning	Ej relevant	Ingen stationär förbränning
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	
Fjärrvärme	Inkluderad	
Fjärrkyla	Ej relevant	
Scope 3		
Köpta varor	Inkluderad	
Köpta tjänster	Inkluderad	
Kapitalvaror	Inkluderad	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	Automatisk inkludering
Uppströms transport och distribution	Delvis inkluderad	Transporter av köpta varor där frakt inkluderats i priset har ej inkluderats
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	
Tjänsteresor	Inkluderad	
Anställdas pendling	Inkluderad	
Uppströms leaseade tillgångar	Inkluderad	
Nedströms transport och distribution	Ej relevant	
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	
Användning av sålda produkter	Exkluderad	Försumbar.
Slutbehandling av sålda produkter	Ej relevant	
Nedströms leaseade tillgångar	Ej relevant	
Franchiser	Ej relevant	
Investeringar	Ej relevant	

Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför Visma Spcs systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas Visma Spcs totala beräknade klimatpåverkan under 2023 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 1 139,8 ton CO₂e. Resultatet har sedan förra året minskat med 25,0%. Största delen av Visma Spcs klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av köpta tjänster som står för 43,1% följt av köpta varor som står för 41,8% samt tjänsteresor som utgör 7,2% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Se Tabell 3 för verksamhetens klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden.



Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per scope och år med marknadsbaserad metod.



Tabell 2. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Scope (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Scope 1	3,8	4,3	2,9	0,3%	- 1,5	-34,0%
Fordon	3,8	4,3	2,9	0,3%	- 1,5	-34,0%
Scope 2	8,5	21,0	8,6	0,8%	- 12,5	-59,3%
Elektricitet	0,0	1,4	0,0	0,0%	- 1,4	-99,8%
Elfordon		1,2	0,8	0,1%	- 0,3	-27,8%
Fjärrkyla	0,0		0,2	0,0%	0,2	
Fjärrvärme	8,5	18,4	7,5	0,7%	- 10,9	-59,1%
Scope 3	796,3	1 493,7	1 128,3	99,0%	- 365,4	-24,5%
Anställdas pendling	45,6	45,3	50,5	4,4%	5,2	11,4%
Avfall	0,5	2,2	2,3	0,2%	0,1	6,3%
Bränsle- och	9,1	13,8	6,5	0,6%	- 7,3	-53,1%
Kapitalvaror	1,0	57,5	8,2	0,7%	- 49,3	-85,7%
Köpta tjänster	423,0	705,6	491,4	43,1%	- 214,2	-30,4%
Köpta varor	281,1	570,8	476,4	41,8%	- 94,4	-16,5%
Tjänsteresor	16,7	92,4	82,1	7,2%	- 10,3	-11,1%
Uppströms transport	19,4	6,0	11,0	1,0%	5,0	82,2%
Total	808,6	1 519,0	1 139,8	100,0%	- 379,3	-25,0%



Tabell 3. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan (ton CO₂e) med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Scope 1	3,8	4,3	2,9	0,2%	- 1,5	-34,0%
Fordon	3,8	4,3	2,9	0,2%	- 1,5	-34,0%
Scope 2	32,6	95,1	111,6	8,9%	16,5	17,4%
Elektricitet	24,2	76,0	102,4	8,1%	26,4	34,8%
Elfordon		0,6	1,4	0,1%	0,8	133,7%
Fjärrkyla	0,0		0,2	0,0%	0,2	
Fjärrvärme	8,5	18,4	7,5	0,6%	- 10,9	-59,1%
Scope 3	790,3	1 501,1	1145,0	90,9%	- 356,1	-23,7%
Anställdas pendling	45,6	45,3	50,5	4,0%	5,2	11,4%
Avfall	0,5	2,2	2,3	0,2%	0,1	6,3%
Bränsle- och	3,1	21,2	23,2	1,8%	1,9	9,1%
Kapitalvaror	1,0	57,5	8,2	0,7%	- 49,3	-85,7%
Köpta tjänster	423,0	705,6	491,4	39,0%	- 214,2	-30,4%
Köpta varor	281,1	570,8	476,4	37,8%	- 94,4	-16,5%
Tjänsteresor	16,7	92,4	82,1	6,5%	- 10,3	-11,1%
Uppströms transport	19,4	6,0	11,0	0,9%	5,0	82,2%
Total	826,7	1600,5	1259,5	100,0%	- 341,0	-21,3%

Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1,5 °C. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law³ halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3). Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 79,8 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI	2021	2022	2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	1,62	3,04	2,23	- 0,81	-26,7%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	0,86	1,42	0,97	- 0,45	-31,5%	t CO ₂ e / MSEK

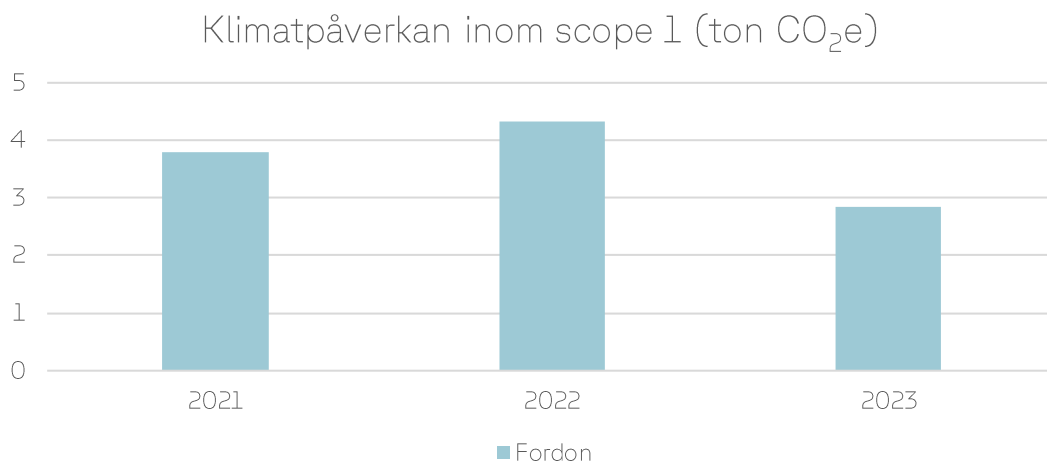
Köpta tjänster och köpta varor är de områden som har störst klimatpåverkan, Atmoz rekommenderar att verksamhetens klimatarbete fokuseras på dessa områden. För mer information om specifika åtgärder se avsnittet "Köpta tjänster" och "Köpta varor".

³ Rockström et al. A roadmap to decarbonization 2017



Scope 1

Klimatpåverkan i scope 1 utgör 2,9 ton CO₂e vilket motsvarar 0,3% av den beräknade omfattningen, se Figur 2 och Tabell 5. Vissa Spcs scope 1 utgörs av förbränning av drivmedel i verksamhetens egna fordon. Sedan förra året har klimatpåverkan från scope 1 minskat med 34,0%.



Figur 2. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

Tabell 5. Visar verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 1.

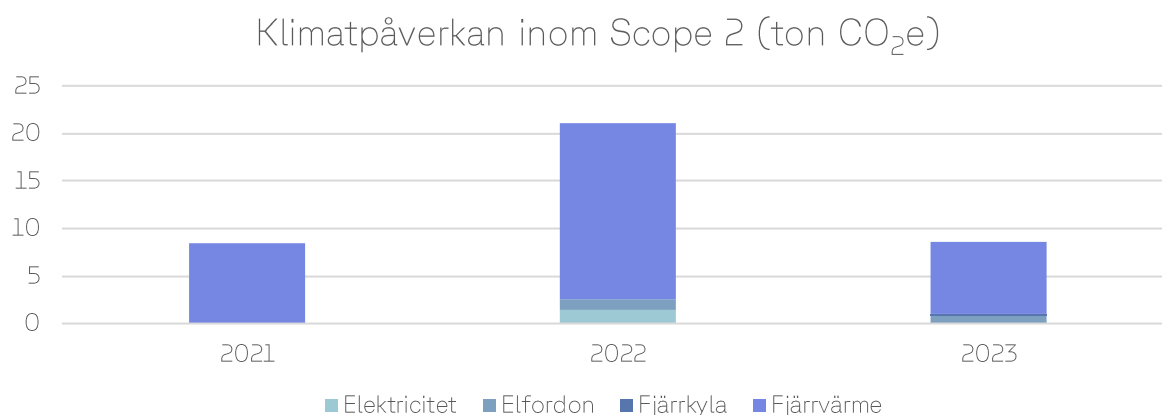
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Fordon	3,8	4,3	2,9	100,0%	- 1,5	-34,0%
Bil	3,8	4,3	2,9	100,0%	- 1,5	-34,0%
Total	3,8	4,3	2,9	100,0%	- 1,5	-34,0%

För att minska scope 1 rekommenderas verksamheten att fortsätta gå över till eldrivna fordon för att reducera mängden fossila bränslen. Vissa Spcs har helt gått över till bensinhybrider samt elbilar.



Scope 2

Visma Spcs klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el, fjärrvärme och fjärrkyla. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2023 till 8,6 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 0,8% av Visma Spcs beräknade klimatpåverkan. Se Figur 3 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 minskat med 59,3%.



Figur 3. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 6 och Tabell 7 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2023 samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 6 och för platsbaserad el i Tabell 7. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden.



Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	0,0	1,4	0,0	0,0%	- 1,4	-99,8%
Förnybar	0,0	0,5	0,0	0,0%	- 0,5	-99,4%
Ospecificerat		0,9			- 0,9	-100,0%
Solel			0,0	0,0%	0,0	
Vattenkraft			0,0	0,0%	0,0	
Elfordon		1,2	0,8	9,9%	- 0,3	-27,8%
Fjärrkyla	0,0		0,2	2,1%	0,2	
Fjärrvärme	8,5	18,4	7,5	88,0%	- 10,9	-59,1%
Göteborg	1,6	3,4	1,4	15,9%	- 2,1	-60,3%
Helsingborg		0,2	0,1	0,6%	- 0,1	-65,9%
Malmö	5,6	12,7	4,7	54,7%	- 8,0	-63,0%
Stockholm		0,3	0,6	7,3%	0,3	95,7%
Växjö	1,3	1,9	0,8	9,5%	- 1,1	-56,7%
Ängelholm		0,0	0,0	0,0%	0,0	-52,9%
Total	8,5	21,0	8,6	100,0%	- 12,5	-59,3%

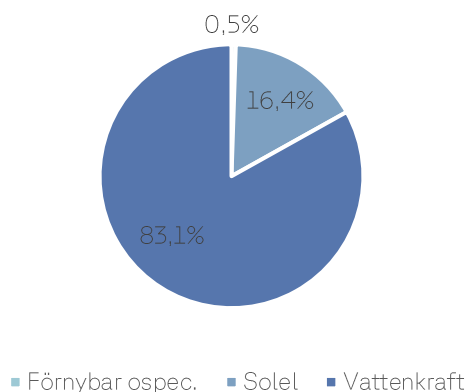
Tabell 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet						
Platsbaserad	24,2	76,0	102,4	91,8%	26,4	34,8%
Elfordon						
Platsbaserad		0,6	1,1	1,0%	0,5	83,4%
Fjärrkyla	0,0		0,2	0,2%	0,2	
Fjärrvärme	8,5	18,4	7,5	6,8%	- 10,9	-59,1%
Fordon						
Platsbaserad			0,3	0,3%	0,3	
Total	32,6	95,1	111,6	100,0%	16,5	17,4%

Figur 4 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2023, exklusive elfordons förbrukning. Andelen fossilfri el uppgår till 100%.



Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 4. Elförbrukning per respektive energikälla 2023.

Tabell 8 visar den årliga förbrukningen (MWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år. Här inkluderas inte elfordons förbrukning, då denna inte är angiven.

Tabell 8. Energiförbrukning (MWh) för respektive källa.

Energi (MWh)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	491,9	385,9	426,8	56,4%	41,0	10,6%
Fjärrkyla	13,6		16,8	2,2%	16,8	
Fjärrvärme	475,6	709,7*	313,2	41,4%	- 396,5	-55,9%
Total	981,1	1 095,6	756,9	100,0%	- 338,7	-30,9%

*Beräknad utifrån schablon och inte faktisk förbrukning.

Nyckeltal, scope 2

Tabell 9. Nyckeltal för verksamhetens scope 2 med marknadsbaserad metod.

KPI Scope 2	2021	2022	2023	Förändring 2022 - 2023	Enhet
Klimatpåverkan per yta	0,00	0,00	0,00	0,00	t CO _{2e} / m ²
Energiförbrukning per yta	115,53	159,01	110,05	- 48,96	kWh / m ²

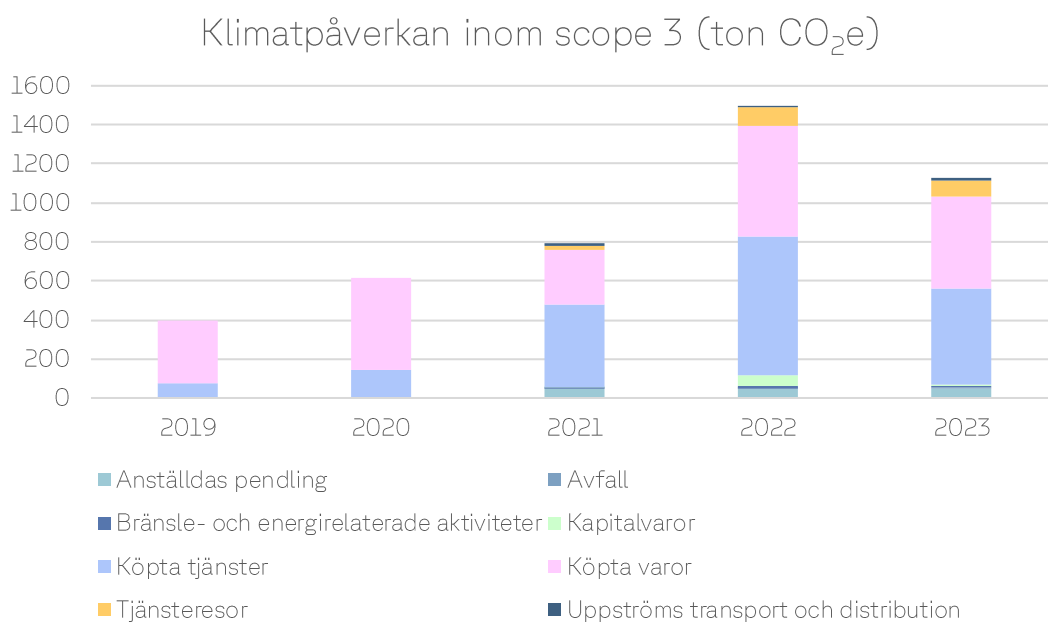
Verksamheten rekommenderas att fortsättningsvis köpa in förnyelsebar elektricitet då det är en effektiv åtgärd för att reducera sin klimatpåverkan.

För 2022 estimerades fjärrvärmeförbrukningen baserat på schablonvärde för förbrukning per kvadratmeter. Detta estimat var förmodligen högre än den faktiska förbrukningen, då den faktiska förbrukningen för 2023 var avsevärt lägre.



Scope 3

Klimatpåverkan i scope 3 2023 utgör 1 128,3 ton CO₂e vilket motsvarar 99,0% av den beräknade omfattningen, se Figur 5 och Tabell 10. Vissa Spcs scope 3 utgörs av tjänsteresor, anställdas pendling, avfall, köpta varor, bränsle- och energirelaterade aktiviteter, köpta tjänster och uppströms transport och distribution. Sedan förra året har scope 3 minskat med 24,5%.



Figur 5. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3.

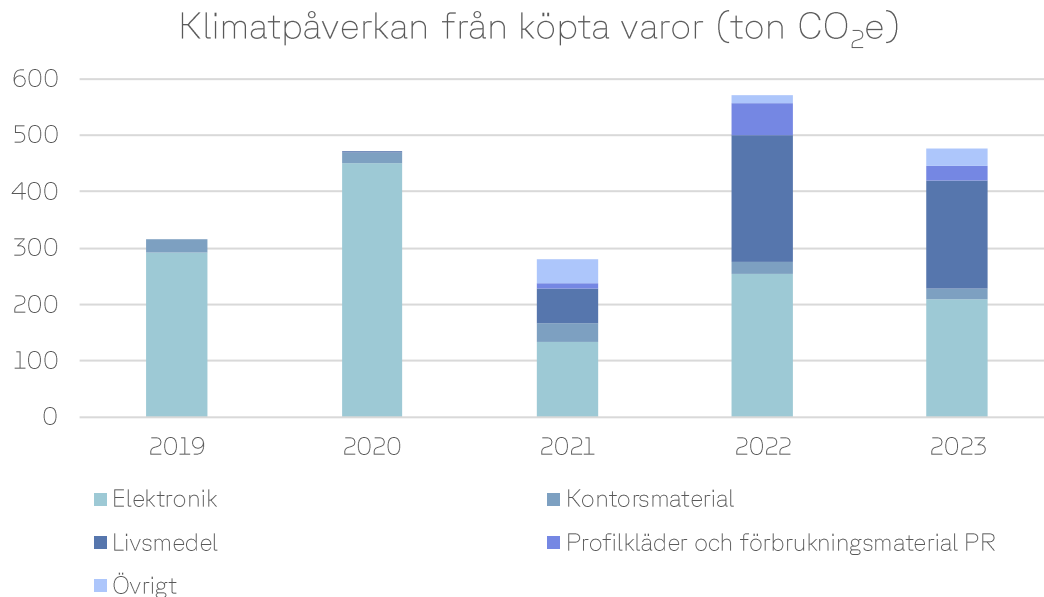
Tabell 10. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Anställdas pendling	45,6	45,3	50,5	4,5%	5,2	11,4%
Avfall	0,5	2,2	2,3	0,2%	0,1	6,3%
Bränsle- och	9,1	13,8	6,5	0,6%	- 7,3	-53,1%
Kapitalvaror	1,0	57,5	8,2	0,7%	- 49,3	-85,7%
Köpta tjänster	423,0	705,6	491,4	43,6%	- 214,2	-30,4%
Köpta varor	281,1	570,8	476,4	42,2%	- 94,4	-16,5%
Tjänsteresor	16,7	92,4	82,1	7,3%	- 10,3	-11,1%
Uppströms transport och	19,4	6,0	11,0	1,0%	5,0	82,2%
Total	796,3	1493,7	1128,3	100,0%	- 365,4	-24,5%



Kategori 1 – Köpta varor

Figur 6 och Tabell 11 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 476,4 ton CO₂e vilket motsvarar 41,8% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor minskat med 16,5%.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor.

Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

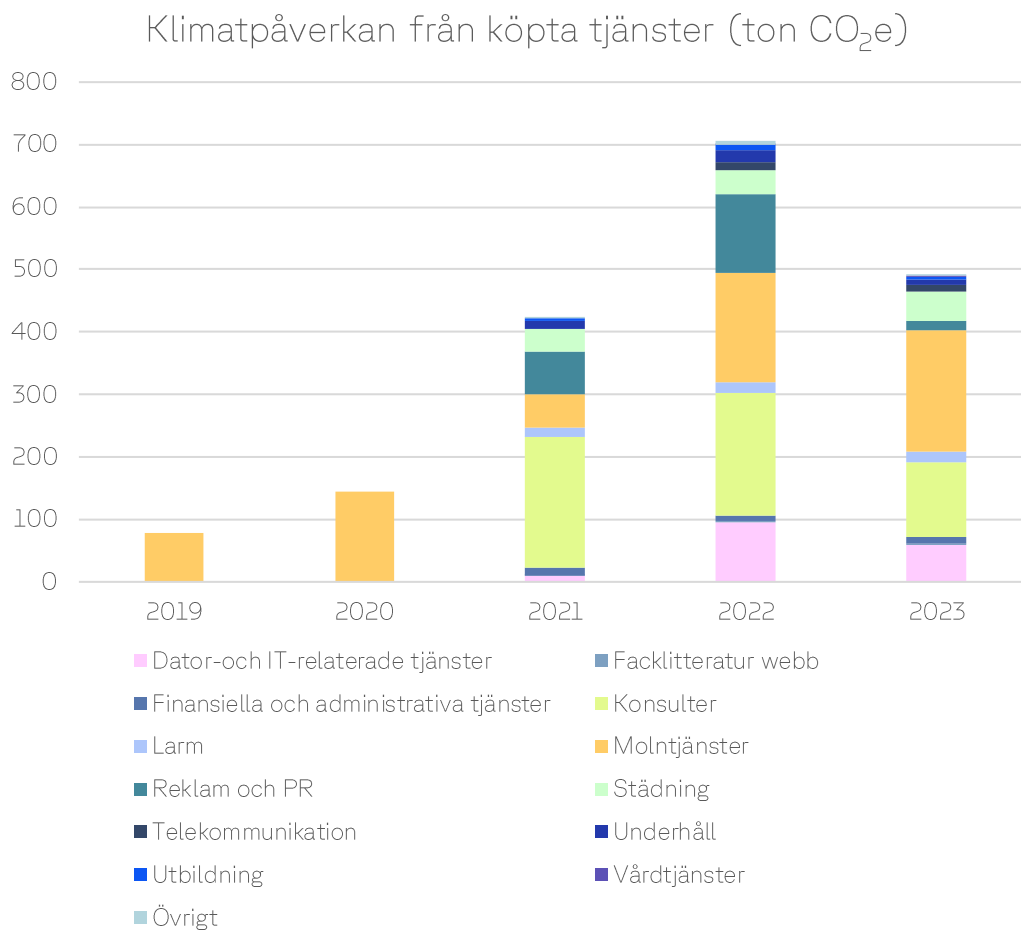
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektronik	134,7	253,8	209,1	43,9%	- 44,7	-17,6%
Kontorsmaterial	32,1	22,1	20,2	4,2%	- 1,8	-8,3%
Livsmedel	60,5	223,8	190,8	40,1%	- 33,0	-14,7%
Profilkläder och	10,0	58,9	26,2	5,5%	- 32,6	-55,4%
Övrigt	43,7	12,3	30,0	6,3%	17,7	143,7%
Total	281,1	570,8	476,4	100,0%	- 94,4	-16,5%

Visma Spcs rekommenderas att se över sina inköp, framför allt med avseende på Elektronik. Verksamheten rekommenderas att i större utsträckning leasa/hyra produkter istället för att köpa där det är möjligt. Att köpta återvunna produkter ger lägre klimatpåverkan, likaså produkter med hög andel återvunna material.



Kategori 1 – Köpta tjänster

Figur 7 och Tabell 12 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från köpta tjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 491,4 ton CO₂e vilket motsvarar 43,1% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta tjänster minskat med 30,4%.



Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster.



Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Dator-och IT-	9,5	95,9	59,8	12,2%	- 36,2	-37,7%
Facklitteratur webb	0,6	0,8	1,1	0,2%	0,3	45,0%
Finansiella och	13,4	9,2	11,3	2,3%	2,1	22,4%
Konsulter	209,4	196,0	118,4	24,1%	- 77,6	-39,6%
Larm	14,2	17,2	17,8	3,6%	0,6	3,8%
Molntjänster	53,2	176,1	195,3	39,7%	19,2	10,9%
Reklam och PR*	68,8	124,6	14,5	2,9%	- 110,1	-88,4%
Städning	35,5	39,8	47,5	9,7%	7,8	19,6%
Telekommunikation		11,7	8,7	1,8%	- 3,0	-25,9%
Underhåll	13,4	18,9	10,6	2,2%	- 8,3	-44,0%
Utbildning	4,8	8,5	2,7	0,6%	- 5,8	-67,9%
Vårdtjänster		0,9	1,7	0,3%	0,8	94,2%
Övrigt	0,2	6,1	2,0	0,4%	- 4,1	-67,2%
Total	423,0	705,6	491,4	100,0%	- 214,2	-30,4%

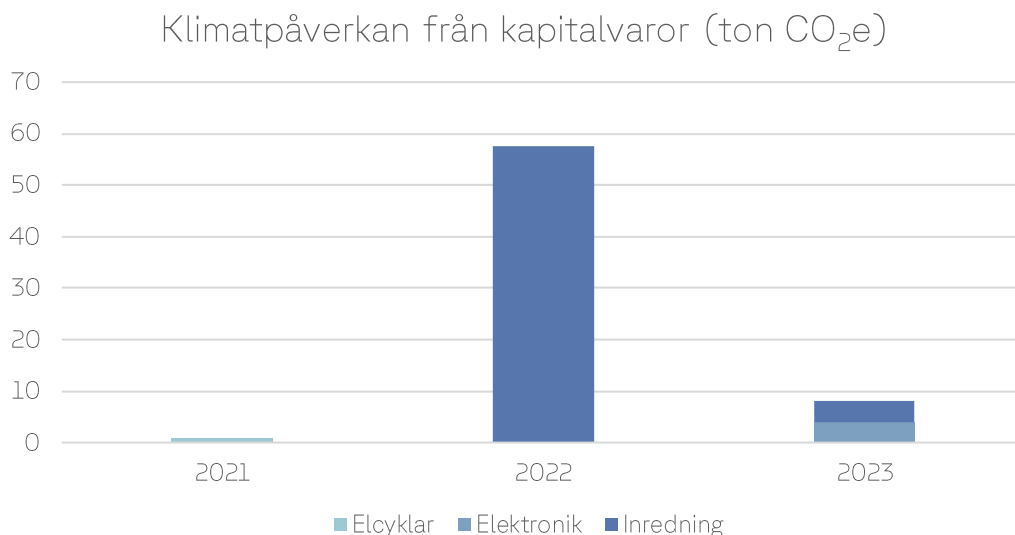
*Beräkningsmetodik för marknadstjänster har ändrats 2022 jämfört med 2023, vilket påverkar resultaten.

Köpta tjänster beräknas till stor del på ekonomiska data (spenddata) vilket gör det svårt att visa på en reduktion. För ett bättre underlag rekommenderas verksamheten be sina leverantörer om uppgifter gällande klimatpåverkan för den aktuella tjänsten, vilket är ett arbete som Visma Spcs påbörjat. Utöver att se över verksamhetens köpta tjänster och dess relevans är ett sätt att arbeta med klimatpåverkan från köpta tjänster att väcka frågan hos leverantörer och att ställa krav. Det är något som på sikt kan leda till en minskad klimatpåverkan från köpta tjänster.



Kategori 2 – Kapitalvaror

Figur 8 och Tabell 13 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från kapitalvaror. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 8,2 ton CO₂e vilket motsvarar 0,7% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor minskat med 85,7%.



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från kapitalvaror.

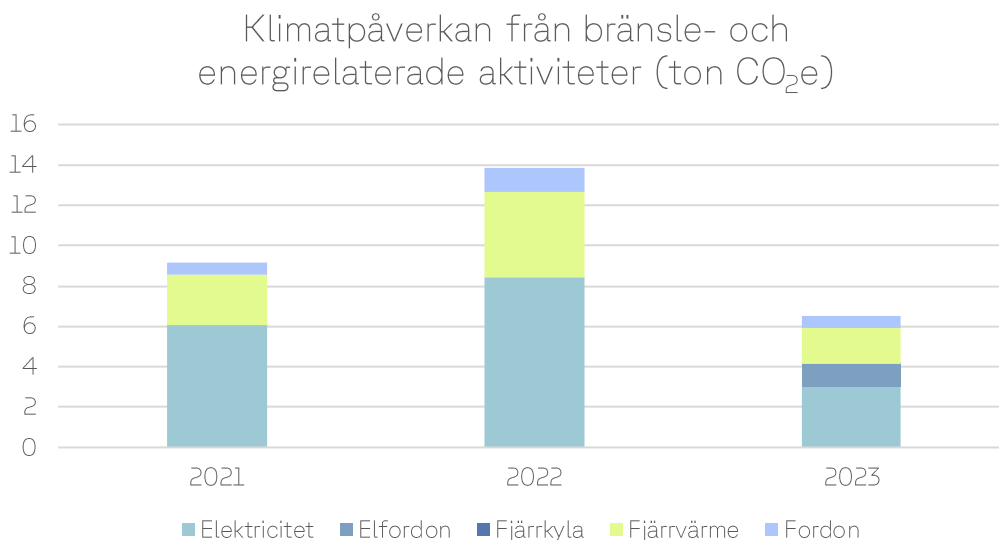
Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från kapitalvaror. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elcyklar	1,0					
Elektronik			3,9	48,0%	3,9	
Inredning		57,5	4,3	52,0%	- 53,3	-92,6%
Total	1,0	57,5	8,2	100,0%	- 49,3	-85,7%



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin Bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs Visma Spcs till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 6,5 ton CO₂e vilket motsvarar 0,6%, se Figur 9 och Tabell 14 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan minskat med 53,1%. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av scope 2 metoden för köpt el därför visas också platsbaserade resultaten i Tabell 15.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).

Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	6,0	8,4	3,0	46,0%	- 5,4	-64,6%
Elfordon			1,1	17,5%	1,1	
Fjärrkyla	0,0		0,0	0,0%	0,0	
Fjärrvärme	2,5	4,2	1,8	27,3%	- 2,5	-58,1%
Fordon	0,6	1,2	0,6	9,1%	- 0,6	-49,7%
Total	9,1	13,8	6,5	100,0%	- 7,3	-53,1%



Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

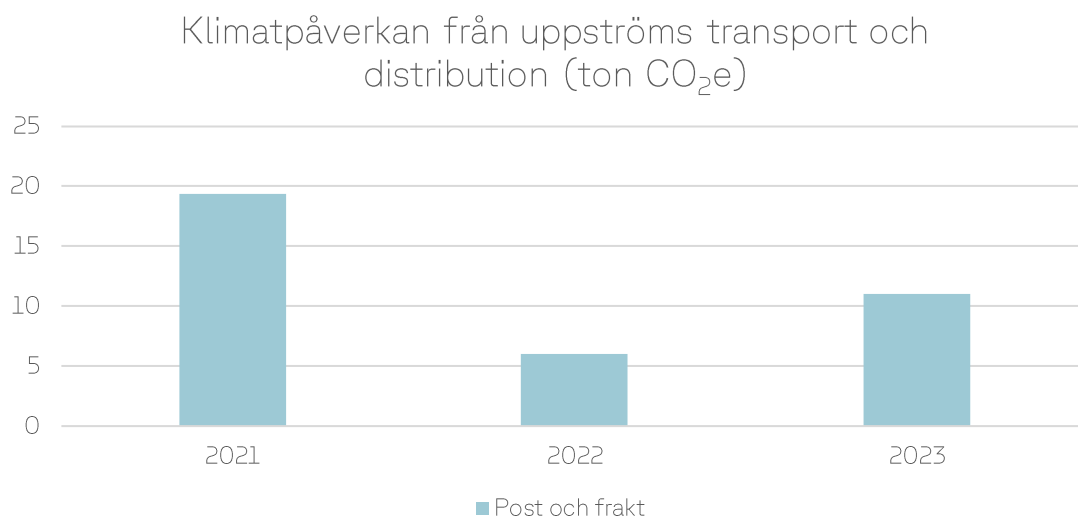
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	0,0	15,8	20,5	88,5%	4,7	29,5%
Platsbaserad	0,0	15,8	20,5	88,5%	4,7	29,5%
Elfordon			0,2	1,0%	0,2	
El			0,2	1,0%	0,2	
Fjärrkyla	0,0		0,0	0,0%	0,0	
Fjärrvärme	2,5	4,2	1,8	7,6%	- 2,5	-58,1%
Fordon	0,6	1,2	0,7	2,8%	- 0,5	-44,2%
Total	3,1	21,2	23,2	100,0%	1,9	9,1%

Denna kategori tillskriver Atmos verksamheten som standard. Då påverkan från denna kategori är beroende av aktiviteterna i scope 1 och 2 innebär det att minskningar i scope 1 och 2 även minskar klimatpåverkan från denna kategori. För att minska klimatpåverkan från denna kategori kan verksamheten köpa in el av förnyelsebart ursprung och minska mängderna fossila bränslen som används av verksamheten. Även då åtgärder vidtas kommer det alltid att finnas en liten klimatpåverkan inom denna kategori som en följd av verksamhetens aktivitet i scope 1 och 2.



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från Visma Spcs och som verksamheten betalar för inkluderas. Figur 10 och Tabell 16 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 11,0 ton CO₂e vilket motsvarar 1,0% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution ökat med 82,2%.



Figur 10. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution.

Tabell 16. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Post och frakt	19,4	6,0	11,0	100,0%	5,0	82,2%
Total	19,4	6,0	11,0	100,0%	5,0	82,2%

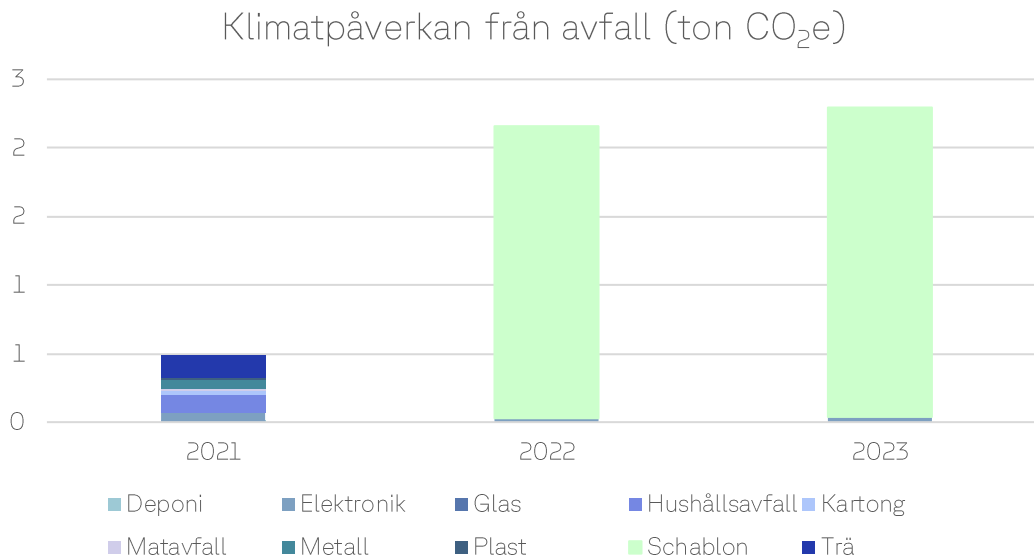
Verksamheten rekommenderas att efterfråga miljörapporter från speditörer samt att välja speditörer som använder HVO som drivmedel för lastbilstransporter. Att transporter körs med höga fyllnadsgrader och att handla från mer lokala leverantörer minskar också klimatpåverkan från logistik.

Där det är möjligt rekommenderas transporter med tåg och båt. Flygtransporter bör undvikas i största möjliga mån.



Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten

Figur 11 och Tabell 17 redovisar Visma Spcs klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 2,3 ton CO₂e vilket motsvarar 0,20% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall ökat med 6,3%.



Figur 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.

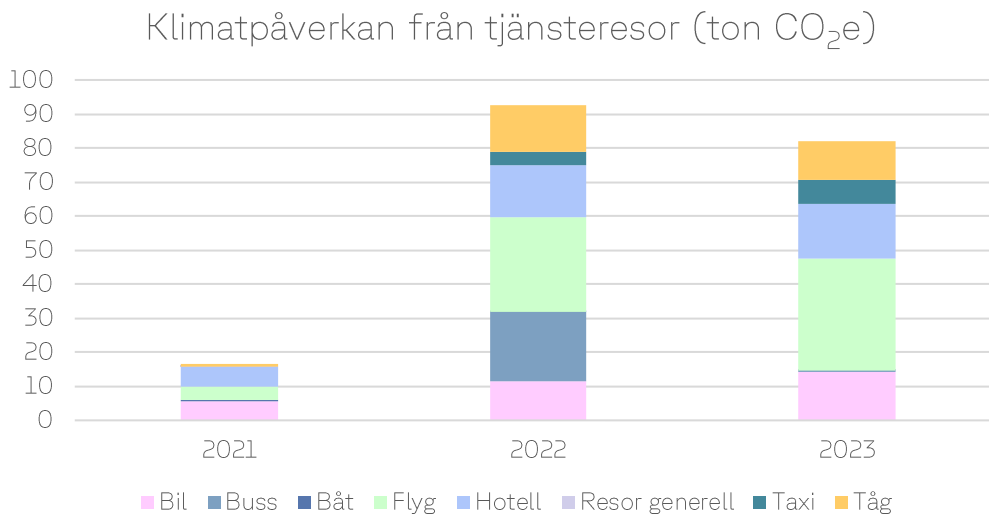
Tabell 17. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Deponi	0,00					
Elektronik	0,07	0,03	0,04	1,9%	0,02	65,1%
Glas	0,00					
Hushållsavfall	0,13					
Kartong	0,03					
Matavfall	0,01					
Metall	0,07					
Plast	0,01					
Schablon		2,13	2,25	98,1%	0,12	5,6%
Trä	0,17					
Total	0,49	2,15	2,29	100,0%	0,14	6,3%



Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från Visma Spcs tjänsteresor kommer främst från flyg- och hotellresor. 2023 gav Visma Spcs tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 82,1 ton CO₂e och stod för 7,2% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 12 och Tabell 18. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor minskat med 11,1%.



Figur 12. Klimatpåverkan från tjänsteresor.

Tabell 18. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Bil	5,8	11,7	14,2	17,3%	2,6	21,9%
Buss		20,0	0,5	0,6%	- 19,5	-97,5%
Båt	0,0	0,1	0,0	0,0%	- 0,1	-90,1%
Flyg	4,0	28,0	32,9	40,1%	4,9	17,5%
Hotell	5,8	15,2	16,1	19,6%	0,9	5,7%
Resor generell	0,2					
Taxi		4,0	6,9	8,4%	2,9	72,1%
Tåg	0,8	13,4	11,4	13,9%	- 1,9	-14,4%
Total	16,7	92,4	82,1	100,0%	- 10,3	-11,1%



Flygresor

I Tabell 19 redovisas klimatpåverkan från verksamhetens flygresor, dessa tjänsteresor gav upphov till 32,9 ton CO₂e.

Tabell 19. Vanligaste flygrutter 2023.

Flygrutt	Antal resor	% av alla resor	Utsläpp /resa (kg)	Totala utsläpp (kg)	% av alla utsläpp	Total distans (pkm)	% av total distans
BMA-VXO	108	44,6%	95	10 218	31,1%	37 270	26,7%
ARN-LLA	21	8,7%	153	3 204	9,7%	14 448	10,4%
AGH-BMA	17	7,0%	113	1 923	5,8%	7 729	5,5%
CPH-OSL	16	6,6%	121	1 944	5,9%	8 066	5,8%
CPH-VIE	12	5,0%	184	2 208	6,7%	10 511	7,5%
SBZ-VIE	12	5,0%	142	1 707	5,2%	7 523	5,4%
BMA-MMX	10	4,1%	122	1 216	3,7%	5 050	3,6%
ARN-OSL	8	3,3%	104	828	2,5%	3 182	2,3%
BMA-GOT	7	2,9%	100	703	2,1%	2 656	1,9%
ARN-KLR	6	2,5%	94	566	1,7%	2 063	1,5%
Other	25	10,3%	335	8 387	25,5%	41 073	29,4%
Total	242	100,0%	136	32 905	100,0%	139 571	100,0%

Nyckeltal, tjänsteresor

Tabell 20. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI Tjänsteresor	2021	2022	2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,03	0,18	0,16	- 0,02	-13,2%	t CO ₂ e / FTE

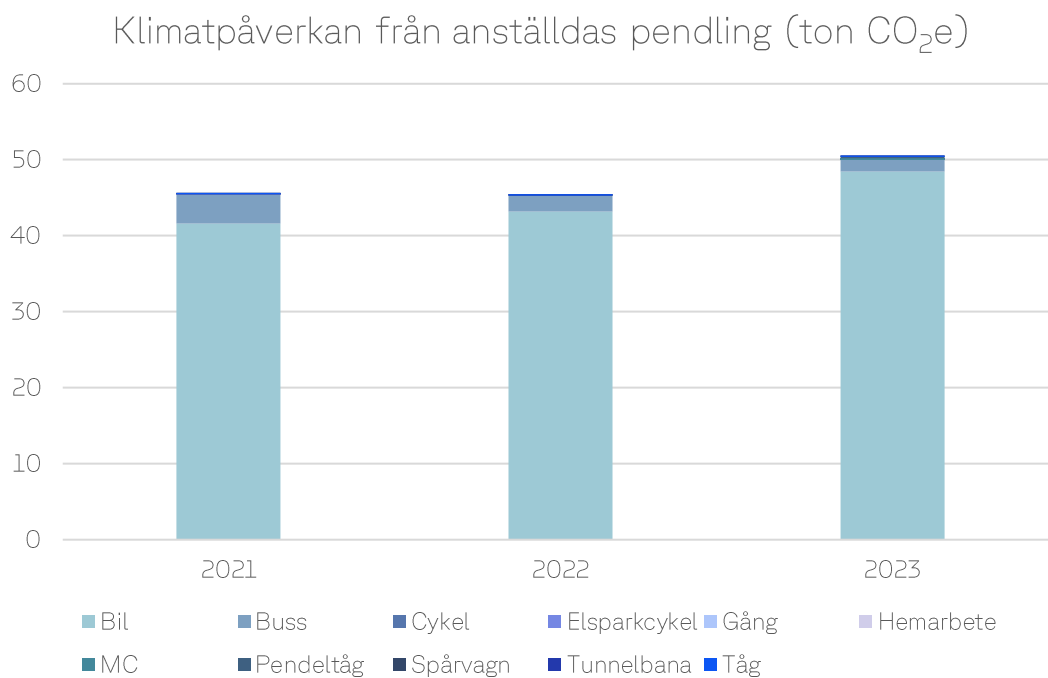
Den vanligaste flygrutten var mellan Bromma och Växjö. Dessa resor kan med fördel ersättas med tåg vilket skulle minska klimatpåverkan. Stora klimatvinster finns att hämta genom att skära ner på de korta flygningarna och ersätta dessa med tåg eller digitala möten. Fokus läggs därför med fördel på att minska flygresorna.

En stor reduktion i klimatpåverkan från bussresor kan ses. Detta då nästan samtliga bussresor gjordes med HVO.



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 50,5 ton CO₂e som kan ses i Figur 13 och Tabell 21, vilket motsvarar 4,4% av Visma Spcs beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling ökat med 11,4%. Klimatpåverkan från anställdas pendling beräknades med hjälp av en enkät där ca 64% av de anställda svarade. 2023 tog 55% av Visma Spcs anställda bil till jobbet i första hand, varav 43% bensinbil, 33% dieselbil, 13% hybridbil samt 10% elbil.



Figur 13. Klimatpåverkan från anställdas pendling.



Tabell 21. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från anställdas pendling. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Bil	41,5	43,1	48,4	95,9%	5,3	12,2%
Bensin		18,4	16,9	33,5%	- 1,4	-7,8%
Bensinhybrid		3,1	4,6	9,1%	1,5	49,1%
Bil	41,5					
Diesel		21,7	25,2	49,9%	3,5	16,4%
El		0,0	1,7	3,3%	1,6	7874,1%
Fordonsgas		0,0			0,0	-100,0%
Buss	3,9	2,1	1,7	3,3%	- 0,5	-21,8%
Cykel	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0	
Elsparkcykel	0,0					
Elsparkcykel	0,0					
Gång	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0	
Hemarbete	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0	-48,8%
MC		0,0	0,2	0,4%	0,2	
Pendeltåg	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0	-68,6%
Spårvagn	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0	31,6%
Tunnelbana	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0	201,7%
Tåg	0,2	0,0	0,2	0,3%	0,2	68073,0%
Total	45,6	45,3	50,5	100,0%	5,2	11,4%



Referenser

Källor

Anställdas pendling

DEFRA 2022

Ingen källa behövs

Region Stockholm 2021 - Trafikförvaltningens miljöredovisning 2021

Avfall

DEFRA 2022

Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

Atmoz 2023

Energiföretagen 2023

Energimarknadsinspektionen 2023

Eon 2023

Göteborgs energi 2022

Stockholm Exergi 2022

Vattenfall 2021

Vattenfall 2021, EPD S-P 00088

Elektricitet

Atmoz 2023

Energimarknadsinspektionen 2023

Vattenfall 2021 Göteborgs energi 2022

Vattenfall 2021, EPD S-P 00088

Fjärrkyla

Eon 2023

Göteborgs energi 2022

Stockholm Exergi 2022

Fjärrvärme

Energiföretagen 2023

Kapitalvaror

Exiobase 2022

SCB 2023

Köpta tjänster

Amazon

Atmoz 2023

Exiobase 2022

Google

Microsoft

Region Stockholm 2021 - Trafikförvaltningens miljöredovisning 2021

SCB 2023

SJ 2023

Visma software SRL

Visma Tech LDA



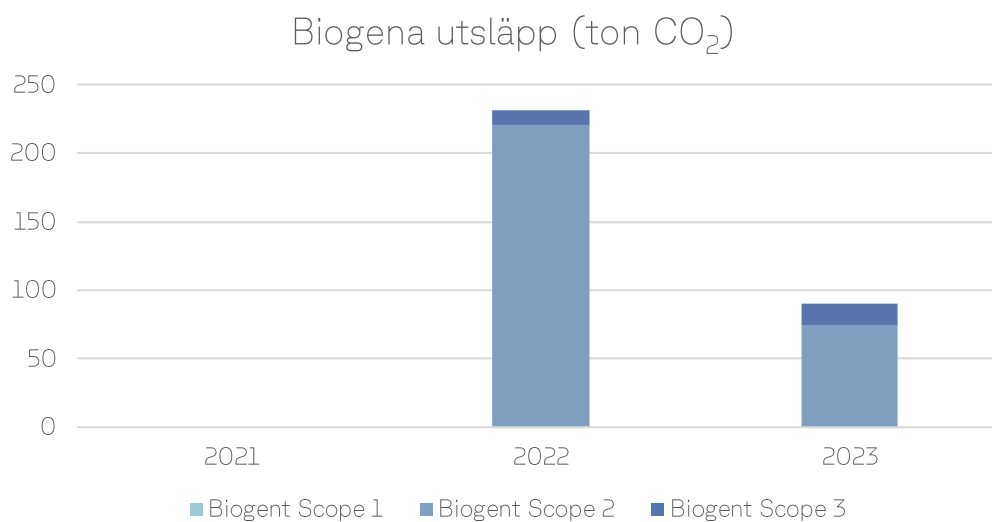
Visma Tech UAB
Köpta varor
ATEA
Blandat
Dustin
Ecoinvent 2022
Foxway
SCB 2023
Telekonsult Syd
Tjänsteresor
DEFRA 2022
DSB Environmental Report 2018
Greenview Hotel Footprinting Tool Version 2023v1.1
SCB 2023
SJ 2023
Uppströms transport och distribution
SCB 2023



Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2023 gav verksamheten upphov till 89,8 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer exempelvis från förbränning av biobränslen i fordon eller i samband med fjärrvärme.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Biogent Scope 1		0,3	0,13		- 0,3	-100,0%
Biogent Scope 2		220,1	74,9	83,4%	- 145,2	-66,0%
Biogent Scope 3	0,0	10,6	14,9	16,6%	4,3	40,4%
Total	0,0	230,53	89,8	100,0	- 141,2	-61,1%



Bilaga 2 – Försummade aktiviteter

GHG-kategori	Benämning	Motivering / Kommentar
Användning av sålda produkter	e-fakturor	Skulle kräva mer än 300 h per e-faktura för att komma upp i 1% av Vismas totala klimatpåverkan. Detta anses orimligt och kan därmed exkluderas. (Räknat med Svensk platsbaserad el.)
Användning av sålda produkter	Licenser	Om varje licens beräknas användas 1h per dag, kommer klimatpåverkan inte komma upp i 1% av den totala klimatpåverkan. Därmed anses aktiviteten försumbar.
Köpta tjänster	Hyra av lokaler (eventlokal, teknik, externa lokaler)	För att klimatpåverkan ska bli signifikant skulle de hyrda lokalerna innebära en elförbrukning på mer än 1 673 709 kWh totalt (beräknat med svensk elmix). Detta motsvarar elförbrukning för genomsnittskontor på mer än 30 000 m ² årligen. Antas orimligt och kan därmed försummas.
Köpta tjänster	Internetannonsering	Aktiviteterna "Internetannonsering" och "Sociala medier" innehåller bland annat Google ads, annonsering på hemsidor och sociala medier mm. Att Vismas namn får träffar på ett särskilt sökord i en webbläsare ger inte upphov till direkt klimatpåverkan. En annons på internet där något visas i webbläsaren antas medföra en viss klimatpåverkan, men en mycket ringa sådan sett till relationen till kostnad. Klimatpåverkan från denna typ av aktivitet bedöms därför som mycket låg och antas inte uppnå signifikans (1% av total klimatpåverkan från verksamheten). Indirekt klimatpåverkan som kan komma är förstås ökad användning av Vismas tjänst, precis som för marknadsföring generellt sett. Detta återspeglas dock i verksamhetens klimatberäkning. Därför anses denna post kunna exkluderas.
Köpta tjänster	Pod/TV	Aktiviteterna "marknadsföring i Pod" samt "marknadsföring i TV" är kostnader för att få nämnas i en podcast respektive synas i reklam en viss tid på TVn. Dessa kostnader anses inte ha någon direkt klimatpåverkan då det faktum att Visma nämns i en pod eller syns på TV inte ger upphov till någon klimatpåverkan. Aktiviteter såsom produktion av tv-reklam eller inspelning av pod har dock inkluderats. Indirekt klimatpåverkan



		som kan komma är förstås ökad användning av Vismas tjänst, precis som marknadsföring generellt. Detta återspeglas dock i verksamhetens klimatberäkning. Därför anses denna post kunna exkluderas.
Köpta tjänster	Friskvård	Friskvård ses som en typ av lön och räknas därför inte ha en klimatpåverkan som ska tilldelas företaget.
Köpta tjänster	Avgifter, försäkringspremier, provisioner, klimatkompensation.	Kostnader så som avgifter, försäkringskostnader och dylikt anses inte ha någon klimatpåverkan i sig och dess kostnad är frånkopplade från den klimatpåverkan som indirekt kan komma av aktiviteten. Därav svårt att beräkna samt låg agens på aktiviteten. Därmed anses aktiviteten kunna försummas.